

Số (N^o): 11420/VAQ09-01/24-00

GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR AUTOMOBILES

Cấp theo Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải

Căn cứ vào hồ sơ đăng ký số: <i>Pursuant to the Technical document N^o</i>	12445/24/AH	Ngày 11/12/2024 <i>Date</i>
Tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật áp dụng: <i>Standard, regulation applied</i>	QCVN 09 : 2015/BGTVT	
Căn cứ vào báo cáo kết quả đánh giá điều kiện kiểm tra chất lượng số: <i>Pursuant to the results of C.O.P examination record N^o</i>	290164/290621/02/24/01	Ngày 12/06/2024 <i>Date</i>
Căn cứ vào báo cáo kết quả thử nghiệm số: <i>Pursuant to the results of Testing report N^o</i>	11505/24/BC	Ngày 10/12/2024 <i>Date</i>

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM CHỨNG NHẬN

General Director of Vietnam Register hereby approves that

Loại phương tiện (Vehicle Type): Ô tô tải có mui	Mã kiểu loại (Model Code): ZZ1367V37BKE1/TTCM-KM
Nhãn hiệu (Trademark): CNHTC	Tên thương mại (Commercial Name): ---
Mã số khung (Frame number code): LZZ1B6VD*****	Khối lượng bản thân (Kerb mass): 13370 kg
Phân bố khối lượng bản thân lên các trục (Distribution on axles): 3735 / 3735 / 0 / 2950 / 2950	kg
Số người cho phép chở, kể cả người lái (ngồi + đứng + nằm + xe lăn): (Seating capacity including driver): 02 (02+0 +0 +0)	người
Khối lượng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Design/ Authorized pay load): 20500 / 20500	kg
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế/ cho phép lớn nhất (Design/ Authorized total mass): 34000 / 34000	kg
Phân bố khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất lên các trục (Distribution on axles): 5875 / 5875 / 7100 / 7575 / 7575	kg
Khối lượng kéo theo theo thiết kế/cho phép lớn nhất (Designed/ Authorized): --- / ---	kg
Kích thước xe (Dài x Rộng x Cao)(Overall: length x width x height): 12160 x 2500 x 3696	mm
Kích thước lòng thùng chở hàng/bao ngoài xi téc: 9700/--- x 2360/--- x 2150/830	mm
Số trục xe: 5	Khoảng cách trục (Wheel space): 1950 + 3750 + 1350 + 1400
Công thức bánh xe (Drive configuration): 10 x 4	Vết bánh xe các trục (Axles track): 2041 / 2041 / 1960 / 1860 / 1860
Ký hiệu, loại động cơ (Engine model, Type): MC11.40-50, 4 kỳ, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp	Công suất lớn nhất/tốc độ quay (Max. output/ rpm): 297 / 1900
Công suất lớn nhất/tốc độ quay (Max. output/ rpm): 297 / 1900	kW/rpm
Loại nhiên liệu (Fuel): Diesel	Thể tích làm việc : 10518
Số lượng: Cỡ lốp: Trục 1: 02; 12R22.5	Trục 2: 02; 12R22.5
(Qty, Tyre size) Trục 4: 04; 12R22.5	Trục 3: 02; 12R22.5
	Trục 5: 04; 12R22.5
	Trục 6: ---
Hệ thống lái (Driver system): Trục vít - ê cu bi; Cơ khí có trợ lực thủy lực	
Hệ thống phanh chính (Service braking system): Tang trống/ Tang trống/ Tang trống/ Tang trống/ Tang trống; Khí nén	
Hệ thống phanh đỗ xe (Parking braking system): Tang trống; Bánh xe trục 4, 5; Khí nén + Lò xo tích năng tại bầu phanh	
Tên, địa chỉ cơ sở sản xuất: CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ VÀ XÂY DỰNG GIAO THÔNG VẬN TẢI	
(Name and address of manufacturer) Số 2B, Ngách 629/12, Phố Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	
Tên, địa chỉ xưởng lắp ráp: ĐỊA ĐIỂM KINH DOANH 2 - CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ VÀ XÂY DỰNG GIAO THÔNG VẬN TẢI	
(Name and address of assembly plant) Tiểu Khu Phú Gia, Thị Trấn Phú Minh, Huyện Phú Xuyên, Thành Phố Hà Nội, Việt Nam	
Kiểu loại xe nói trên thỏa mãn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (The product is in compliance with the) QCVN 09 : 2015/BGTVT.	

Ghi chú:

- Trục 3 có thể nâng hạ với hệ thống treo phụ thuộc, khí nén, giảm chấn thủy lực
- Hàng năm, giấy chứng nhận này được xem xét đánh giá.

Hà Nội, ngày 17 tháng 12 năm 2024

CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM

Vietnam Register

TL. CỤC TRƯỞNG

KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Doãn Mạnh Hùng