

Số (N<sup>o</sup>): 10024/VAQ09-01/25-00

GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG  
Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP  
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR AUTOMOBILES

Cấp theo Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải

Căn cứ vào hồ sơ đăng ký số: <i>Pursuant to the Technical document N<sup>o</sup></i>	12723/24/AH	Ngày 31/12/2024 <i>Date</i>
Tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật áp dụng: <i>Standard, regulation applied</i>	QCVN 09 : 2015/BGTVT	
Căn cứ vào báo cáo kết quả đánh giá điều kiện kiểm tra chất lượng số: <i>Pursuant to the results of C.O.P examination record N<sup>o</sup></i>	290164/290621/02/24/01	Ngày 12/06/2024 <i>Date</i>
Căn cứ vào báo cáo kết quả thử nghiệm số: <i>Pursuant to the results of Testing report N<sup>o</sup></i>	11673/24/BC	Ngày 30/12/2024 <i>Date</i>

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM CHỨNG NHẬN  
General Director of Vietnam Register hereby approves that

Loại phương tiện (Vehicle Type): Ô tô tải thùng kín			
Nhãn hiệu (Trademark): CHENGLONG	Mã kiểu loại (Model Code): LZ1310H5FBT/TTCM-TKSC		
Tên thương mại (Commercial Name): ---			
Mã số khung (Frame number code): LNXAEM0B*****			
Khối lượng bản thân (Kerb mass):	11970	kg	
Phân bố khối lượng bản thân lên các trục (Distribution on axles):	3405 / 3405 / 2580 / 2580	kg	
Số người cho phép chở, kể cả người lái (ngồi + đứng + nằm + xe lăn): (Seating capacity including driver):	02 (02+0 +0 +0)	người	
Khối lượng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Design/ Authorized pay load):	17900 / 17900	kg	
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế/ cho phép lớn nhất (Design/ Authorized total mass):	30000 / 30000	kg	
Phân bố khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất lên các trục (Distribution on axles):	6000 / 6000 / 9000 / 9000	kg	
Khối lượng kéo theo theo thiết kế/cho phép lớn nhất (Designed/ Authorized):	--- / ---	kg	
Kích thước xe (Dài x Rộng x Cao)(Overall: length x width x height):	12200 x 2500 x 3990	mm	
Kích thước lòng thùng chở hàng/bao ngoài xi téc:	9900/--- x 2420/--- x 2360/---	mm	
Số trục xe: 4	Khoảng cách trục (Wheel space):	1950 + 4900 + 1350	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration): 8 x 4	Vết bánh xe các trục (Axles track):	2075 / 2075 / 1860 / 1860	mm
Ký hiệu, loại động cơ (Engine model, Type): YC6A290-50, 4 kỳ, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp			
Công suất lớn nhất/tốc độ quay (Max. output/ rpm):		213 / 2300	kW/rpm
Loại nhiên liệu (Fuel): Diesel	Thể tích làm việc :	7520	cm <sup>3</sup>
Số lượng: Cỡ lốp: Trục 1: 2; 12R22.5	Trục 2: 2; 12R22.5	Trục 3: 4; 12R22.5	
(Qty, Tyre size) Trục 4: 4; 12R22.5	Trục 5: ---	Trục 6: ---	
Hệ thống lái (Driver system): Trục vít - ê cu bi; Cơ khí, trợ lực thủy lực			
Hệ thống phanh chính (Service braking system): Tang trống/ Tang trống/ Tang trống/ Tang trống; Khí nén			
Hệ thống phanh đỗ xe (Parking braking system): Tang trống; Bánh xe trục 3, 4; Khí nén + Lò xo tích năng tại bầu phanh			
Tên, địa chỉ cơ sở sản xuất: CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ VÀ XÂY DỰNG GIAO THÔNG VẬN TẢI			
(Name and address of manufacturer) Số 2B, Ngách 629/12, Phố Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình, Thành phố Hà Nội, Việt Nam			
Tên, địa chỉ xưởng lắp ráp: ĐỊA ĐIỂM KINH DOANH 2 - CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ VÀ XÂY DỰNG GIAO THÔNG VẬN TẢI			
(Name and address of assembly plant) Tiểu Khu Phú Gia, Thị Trấn Phú Minh, Huyện Phú Xuyên, Thành Phố Hà Nội, Việt Nam			
Kiểu loại xe nói trên thỏa mãn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (The product is in compliance with the) QCVN 09 : 2015/BGTVT.			

Ghi chú: - Thành bên thùng hàng có bố trí cửa xếp, dỡ hàng.  
- Hàng năm, giấy chứng nhận này được xem xét đánh giá

Hà Nội, ngày 08 tháng 01 năm 2025

CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM

Vietnam Register

TL. CỤC TRƯỞNG

KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Doãn Mạnh Hùng